INFORME SEMANAL 16, SEMANA 08/05/2023 AL 14/05/2023 PARA EL CONTRATO CUYO OBJETO ES “CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE CONSULTORÍA 2022-2025

VERSIÓN 0

MAYO 2023

Elaborado por:

TPD INGENIERÍA S.A.S.
Calle 35 Nº 7-25 of.1501
Bogotá D.C., Colombia
Tel: 601 3231705 – 601 3231707

Elaborado para:

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Calle 13 #37-55
Bogotá D.C., Colombia

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA PRESENTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE AJUSTES
0	**15/05/2023**	**VERSIÓN ORIGINAL**

FUNCIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORÓ	**JULIETH CHACÓN**	**ING. ESPECIALISTA EN TRÁNSITO**	
ELABORÓ	**JOSE SÁNCHEZ**	**ESP. INGENIERO DISEÑADOR DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR**	
REVISÓ	**MsC. CAMILO ARDILA**	**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**	
APROBÓ	**NICOLAI WILCHES**	**SUPERVISOR CONTRATO 2022-2025**	

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4

2. OBJETIVOS 5

2.1. OBJETIVO GENERAL 5

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 5

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO 5

4. ESTADO Y AVANCE FÍSICO DE LA SEMANA 6

5. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA 8

6. RESUMEN GENERAL DEL CONTRATO 8

7. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES 13

TABLA DE IMÁGENES

Imagen 1. Ubicación general de tramos en estudio 7

TABLA DE TABLAS

Tabla 5. Resumen del avance del contrato por tramos por etapa por versión presentada 8

Tabla 6. Presupuesto ejecutado por etapa 12

TABLA DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Tiempo ejecutado del contrato y tramos en proceso 9

Gráfica 2. Presupuesto ejecutado por fase 10

Gráfica 3. Presupuesto general ejecutado 12

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Movilidad mediante el contrato de consultoría 2022-2025 adjudicó a la consultora TPD Ingeniería S.A.S. el contrato cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

En la ciudad Bogotá D.C. desde el año 2017 se ha adoptado la iniciativa Visión Cero, la cual consiste en reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves en siniestros viales y se establece que la pérdida de una vida es inaceptable, uno de los esfuerzos necesarios para cumplir esta meta es realizar estudios y diseños de sistemas de contención vehicular que requiera la ciudad para posteriormente realizar la implementación de estos.

La Agencia Nacional de Seguridad Vial en la *"Metodología para el diseño, selección e instalación de sistemas de contención vehicular"* publicada en el año 2022 establece los sistemas de contención vehicular como una infraestructura de gran importancia para la seguridad vial y los describe como *"… dispositivos instalados en las zonas laterales de las vías diseñados para reducir la gravedad de los siniestros y con ello, proteger a los ocupantes del vehículo errante, así como a terceros. Su propósito es reducir el número de víctimas fatales como consecuencia de los siniestros por salida de la vía, mediante la contención, redireccionamiento o detención de los vehículos, que de forma incontrolada abandonan la calzada"* (Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2022). Teniendo en cuenta lo anterior, se hace indispensable la evaluación para el diseño de diferentes tramos viales en la ciudad de Bogotá D.C.

El presente informe corresponde al informe semanal 16, el cual corresponde al periodo entre el 08/05/2023 y 14/05/2023 en el cual se presenta la evaluación y seguimiento del contrato para el debido proceso de control.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo general

El objetivo del presento informe es la presentación detallada del contrato desde la firma de acta de inicio hasta la fecha de reporte haciendo énfasis en las actividades desarrolladas en la semana de reporte y en las actividades programadas en la semana siguiente a la de reporte.

2.2. Objetivos específicos

- Presentar la programación del contrato detallo para la semana de reporte
- Presentar el resumen del avance del contrato el cual contiene
    - Periodo de reporte
    - Contrato y nombre del contratista
    - Valor inicial del contrato
    - Resumen de avance por etapa
    - Valor ejecutado semanal
    - Porcentaje de avance del contrato
    - Valor ejecutado del contrato
    - Gráfica de avance por etapa Vs plan de trabajo aprobado
    - Gráfica de avance del contrato
    - Presupuesto ejecutado
    - Tiempo transcurrido del contrato

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO

El contrato de consultoría cuyo objeto es ““CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” con número de contrato 2022-2025, el cual cuenta con un plazo estimado para la ejecución del contrato de DIEZ (10) MESES, contados a partir del acta de inicio, por consiguiente el contrato comenzó el 16 de enero de 2023 y terminará el 15 de noviembre de 2023, el valor del

contrato es hasta por la suma de OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS OCHO MIL TRECIENTOS CUARENTA PESOS ($853.808.340) M/CTE, suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.

4. ESTADO Y AVANCE FÍSICO DE LA SEMANA

Durante la semana reportada se recibieron los tramos 4_13, 4_14, 4_17, 4_18 y 4_19 para comenzar etapa 1 y también se presentó la versión 0 de etapa 1 de los mimos.

También se presentó lo versión 0 del informe etapa 1 de los tramos 5_7, 19_9 y 4_7.

El tramo solicitado 19_21, Calle 72GBIS_Sur Entre Carrera 26c y Carrera 26c Bis no ha logrado realizar debido a que presenta problemáticas de seguridad en su área de influencia.

Tabla 1. Asignación de tramos para comenzar etapa 1

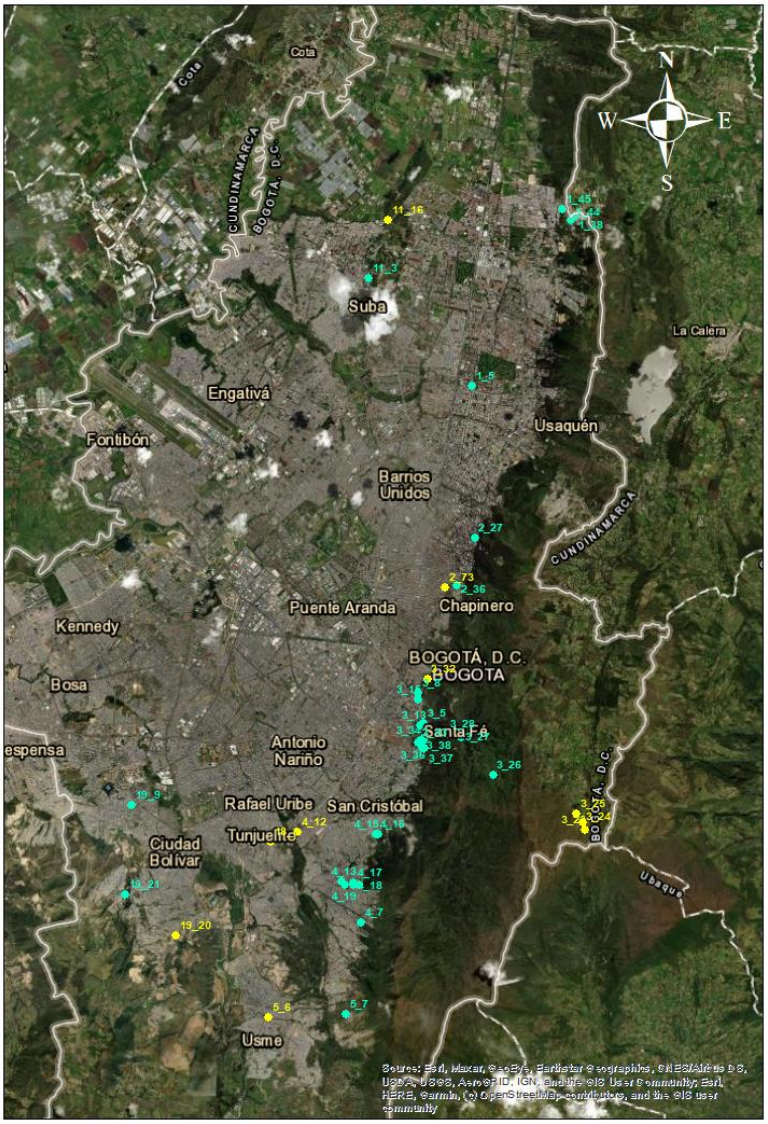
ID TRAMO	TRAMO_NOM	FECHA INICIO ETAPA1	FECHA PRESENTACIÓN V0 ETAPA 1
4_13	TRANSVERSAL 6B ESTE ENTRE CALLE 40 SUR Y DIAGONAL 39B SUR	08/05/2023	12/05/2023
4_14	TRANSVERSAL 6B ESTE DIAGONAL 39D SUR Y CALLE 40B BIS SUR	08/05/2023	12/05/2023
4_17	CALLE 39 SUR X CARRERA 12A ESTE	08/05/2023	12/05/2023
4_18	CARRERA 11 ESTE ENTRE CALLE 40 SUR Y CALLE 39C SUR	08/05/2023	12/05/2023
4_19	CALLE 39 SUR ENTRE CARRERA 12 ESTE Y CALLE 40B BIS SUR	08/05/2023	12/05/2023

Fuente: TPD Ingeniería

En la imagen a continuación se presenta la ubicación general de los tramos en estudio.

Imagen 1. Ubicación general de tramos en estudio

	Tramo vial en proceso Etapa 2
	Tramo vial en proceso Etapa 1



Fuente: TPD Ingeniería

5. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

Para la próxima semana, se ha programado la entrega de los informes en la versión 0 de la etapa 2 de los tramos 3_23, 3_24 y 3_25, también recibir observaciones del informe en versión 0 de la etapa 1 de los tramos 2_27, 3_8, 4_15, 4_16, 5_7, 19_9, 4_7, 4_13, 4_14, 4_17, 4_18 y 4_19. Además, recibir observaciones para el informe en versión 2 de la etapa 2 de los tramos 11_16 y 3_32, recibir observaciones para los informes en versión 0 de la etapa 2 de los tramos 5_6, 4_12, 2_73, 18_6 y 19_20 y recibir observaciones o aprobación a los informes de etapa 1 de los tramos 3_26, 3_27, 3_28, 3_21, 3_15, 2_36, 3_38, 3_37, 3_36, 3_35, 3_34, 3_33, 3_13, 3_5, 1_38, 1_44, 1_45, 11_3 y 1_5.

6. RESUMEN GENERAL DEL CONTRATO

En la tabla a continuación se muestra el resumen del avance del contrato por tramos por etapa por versión de presentación hasta el corte del presente informe.

Tabla 1. Resumen del avance del contrato por tramos por etapa por versión presentada

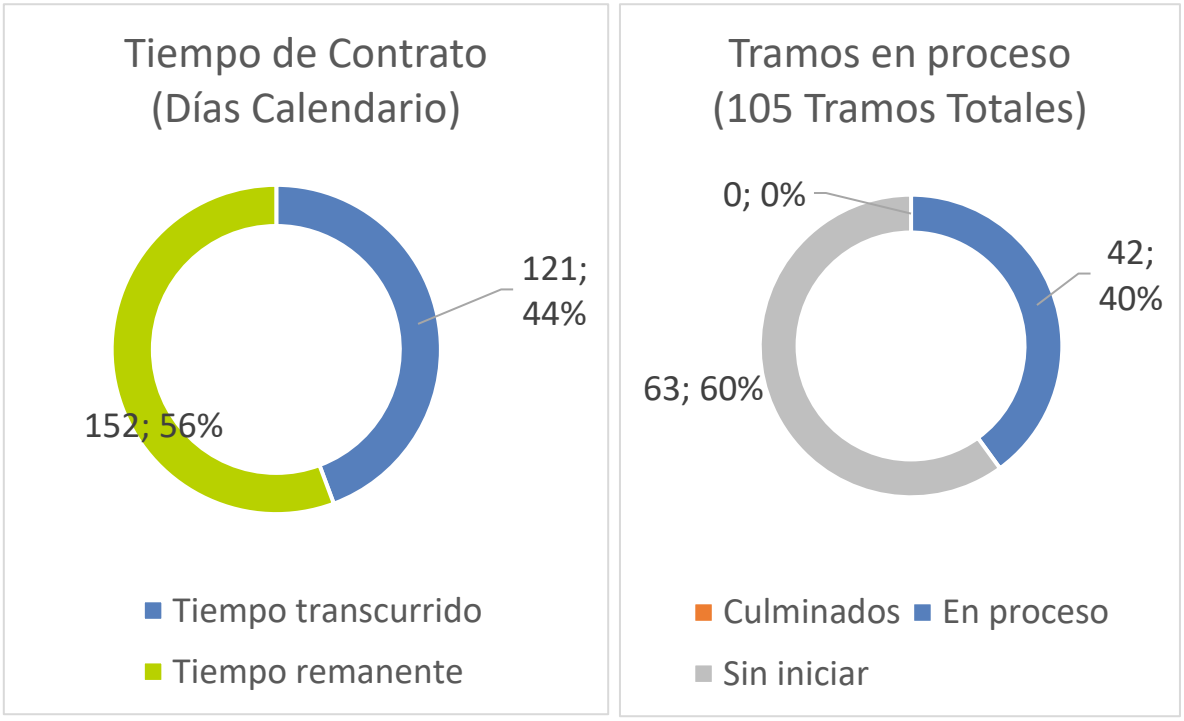
ETAPA	ESTADO			
	VERSIÓN 0	VERSIÓN 1	VERSIÓN 2	APROBADOS
1	5	17	6	10
2	5	0	2	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
TOTAL TRAMOS EN PROCESO				42

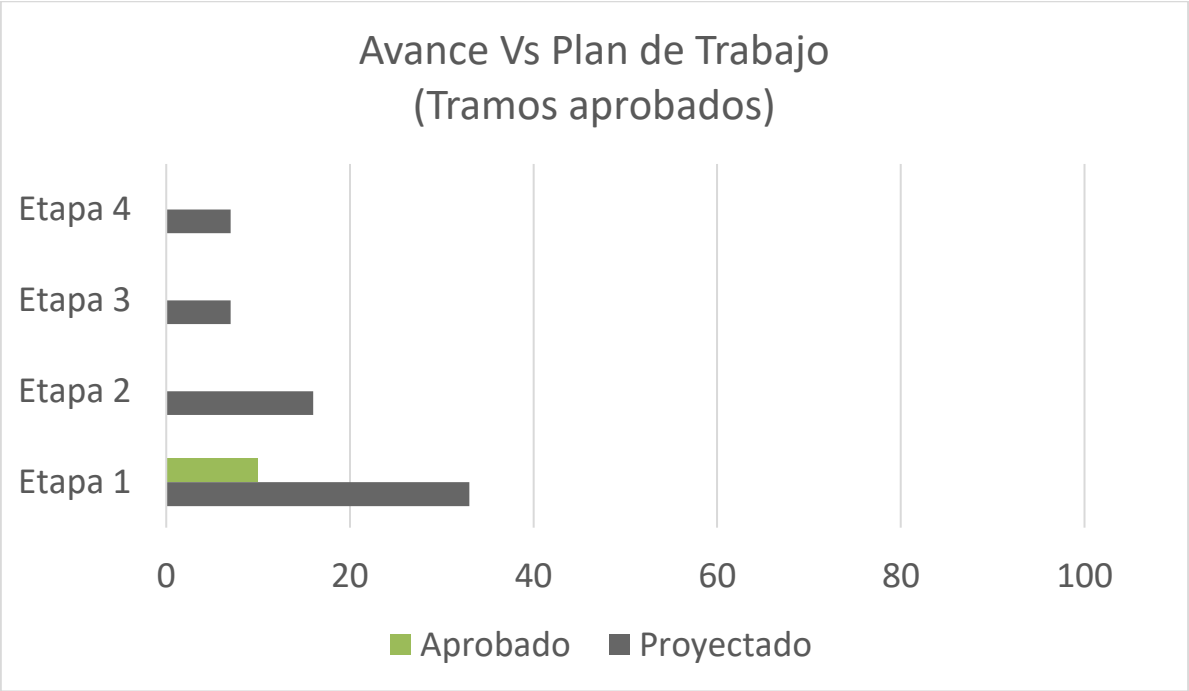
ETAPA	ESTADO			
	VERSIÓN 0	VERSIÓN 1	VERSIÓN 2	APROBADOS
TOTAL TRAMOS COMPLETOS EN LAS 4 ETAPAS DE DISEÑO				0

Fuente: TPD Ingeniería

Los tramos que se encuentran en proceso representan el 40% de los 105 tramos para diseño de sistemas de contención vehicular fijados como meta para el presente contrato, de igual manera se ha completado el 44% del tiempo de ejecución del contrato como se muestra en las gráficas a continuación.

Gráfica 1. Tiempo ejecutado del contrato y tramos en proceso

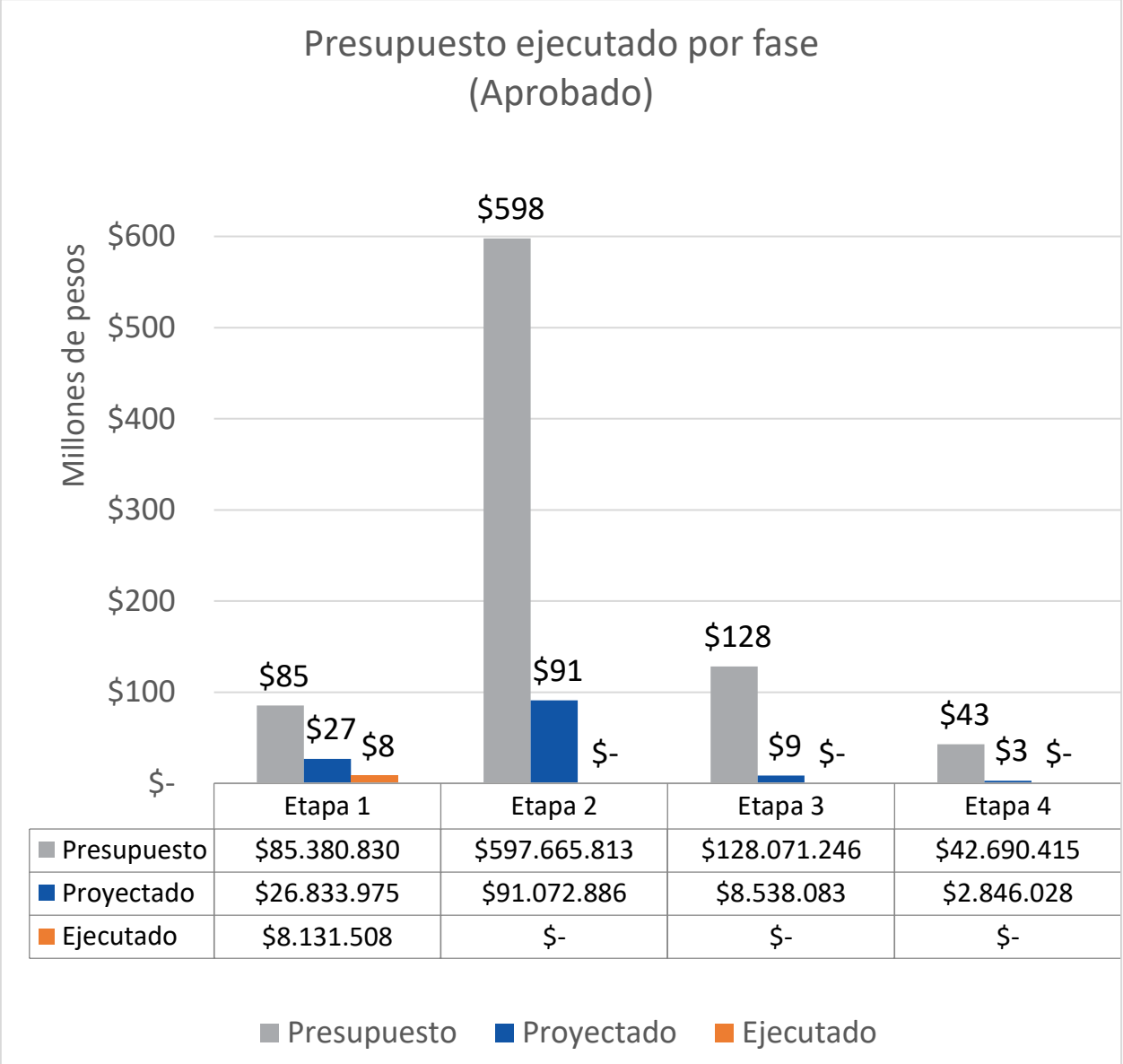




Fuente: TPD Ingeniería

Finalmente se presenta el resumen de la ejecución financiera del contrato por etapa y el presupuesto total ejecutado a la fecha de corte del presente informe.

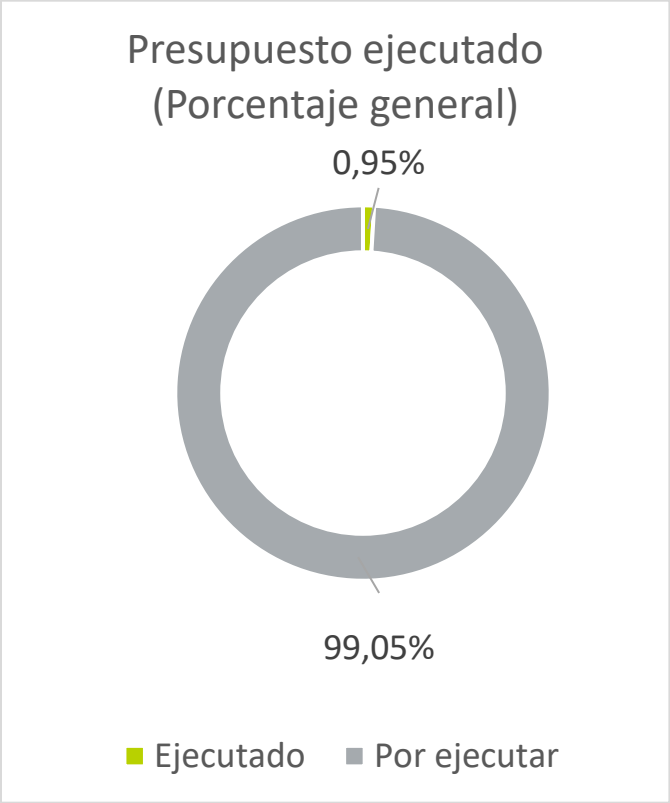
Gráfica 2. Presupuesto ejecutado por fase



	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
Presupuesto	$85.380.830	$597.665.813	$128.071.246	$42.690.415
Proyectado	$26.833.975	$91.072.886	$8.538.083	$2.846.028
Ejecutado	$8.131.508	$-	$-	$-

Fuente: TPD Ingeniería

Gráfica 3. Presupuesto general ejecutado



Fuente: TPD Ingeniería

Tabla 2. Presupuesto ejecutado por etapa

Etapa	Presupuesto ejecutado	Presupuesto total del contrato incluyendo IVA
Etapa 1	$8.131.508	$853.808.304
Etapa 2	$0	
Etapa 3	$0	

Etapa	Presupuesto ejecutado	Presupuesto total del contrato incluyendo IVA
Etapa 4	$0	
Total Ejecutado	$8.131.508	

Fuente: TPD Ingeniería

7. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- Se tiene programado recibir observaciones o aprobación a los informes de etapa 1 de los tramos 3_26, 3_27, 3_28, 3_21, 3_15, 2_36, 3_38, 3_37, 3_36, 3_35, 3_34, 3_33, 3_13, 3_5, 1_38, 1_44, 1_45, 11_3 y 1_5.
- Se tiene programado la entrega del informe en versión 0 de la etapa 2 de los tramos 3_23, 3_24 y 3_25.
- Se tiene programado recibir observaciones del informe en versión 0 de la etapa 1 de los tramos 2_27, 3_8, 4_15, 4_16, 5_7, 19_9, 4_7, 4_13, 4_14, 4_17, 4_18 y 4_19.
- Se tiene programado recibir observaciones a los informes de la versión 0 de la etapa 2 de los tramos 5_6, 4_12, 2_73, 18_6 Y 19_20.
- Se tiene programado recibir observaciones del informe en versión 2 de la etapa 2 del tramo 11_16 Y 3_32.